

ACIDENTES COM MOTOCICLETAS NO MUNICÍPIO DE SÃO FELIPE-BAHIA: PERFIL E DISTRIBUIÇÃO ESPACIAL

Rosângela Pereira dos Santos Lessa*

Tatiane Santos de Souza*

Andrea Cerqueira Barreto*

Aline Pires Reis Machado**

Os acidentes de trânsito constituem um importante problema de saúde pública, sendo uma das principais causas de óbito no mundo. No Brasil, cerca de 1,5 milhões de pessoas morrem todos os anos decorrentes desse agravo, mostrando a dimensão do problema enfrentado pelo país, dos quais se destacam os acidentes motociclísticos devido à vulnerabilidade e exposição direta das vítimas ao choque com veículos ou com objetos físicos, que os configuram traumas múltiplos e foram responsáveis por 88 mil internações em 2015. Diante dessa situação, torna-se necessário uma maior atenção ao atendimento pré-hospitalar, na tentativa de minimizar a morbimortalidade no atendimento as vítimas poli traumatizadas. Esse estudo tem como objetivo conhecer o perfil dos acidentes motociclísticos e sua distribuição espacial no município de São Felipe, Bahia. Trata-se de um estudo de corte transversal, retrospectivo, com abordagem descritiva, que irá utilizar dados secundários que serão extraídos das fichas de atendimento das vítimas atendidas pelo Serviço de Atendimento Móvel de Urgências – 192 (SAMU – 192), no período de janeiro a dezembro de 2016. Para tanto, o projeto será submetido ao Comitê de Ética em Pesquisa, tendo em vista que irá trabalhar com dados que envolve seres humanos. Será preservado o anonimato e a identidade dos participantes. Os dados serão analisados através de frequências simples e absoluta, e os resultados da pesquisa serão apresentados em gráficos, tabelas e mapas temáticos. Espera-se sensibilizar não somente os gestores, mas também a população em relação ao elevado índice de acidentes motociclísticos e suas consequências, subsidiando também na tomada de decisões diante das condutas dos profissionais ao atendimento com as vítimas de traumas, proporcionando dessa forma, um olhar mais detalhista dos mesmos em relação aos pacientes inseridos neste contexto.

Palavras-chave: Acidentes de trânsito. Moto. Atendimento pré-hospitalar. Agravos.

* Graduandas do Curso de Bacharelado em Enfermagem da Faculdade Maria Milza – FAMAM. E-mails: rosa_pereira_santos@hotmail.com; souzattaty@gmail.com; dheaanreabarreto@yahoo.com.br.

** Profª. Orientadora da pesquisa: Aline Pires Reis Machado. Enfermeira Sanitarista. Mestre em Planejamento Territorial UEFS. Docente Faculdade Maria Milza - FAMAM. E-mail: alinepreis@hotmail.com.